

---

### Les avantages écologiques et environnementaux du projet

---

La réalisation de la Gare Lorraine d'interconnexion TGV/TER répond aux exigences du développement durable :

- **Réduire la consommation des énergies fossiles (gazole et essence) ;**
- **Réduire les émissions de CO<sup>2</sup> ;**
- **Favoriser les déplacements en transports collectifs ;**
- **Respect des normes de haute performance énergétique ;**

#### 1. UN REPORT DES VOYAGEURS DE LA ROUTE VERS LE TRAIN :

- L'Interconnexion TGV/TER grâce à Vandières permettra un report des voyageurs de la route vers le TER estimé à 32% (à minima).
- Aujourd'hui 100% des déplacements vers Louvigny se font par la route puisque précisément il n'y a aucune possibilité de s'y rendre autrement !!
- Ce report confortera le rôle des transports collectifs et du TER-Metrolor en Lorraine.

#### 2. UNE REDUCTION DES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE

- Le report modal de la route vers le TER permettra de réduire les émissions de CO<sup>2</sup> en Lorraine.
- 600 000 voyageurs fréquentent la gare de Louvigny. Soit 1500 voyageurs par jour qui génèrent un minimum de 1 000 trajets quotidiens en voiture depuis Metz ou Nancy pour rejoindre Louvigny. Cela représente un trajet moyen d'au moins 60 Km aller-retour. Dès lors :
  - Pour un parcours moyen de 60 Km vous éviterez un rejet de 10 Kg de CO<sup>2</sup> en prenant le TER plutôt que la voiture (sachant que le bilan carbone d'une voiture particulière en France émet en moyenne 205 g CO<sup>2</sup> par kilomètre tandis que le TER émet 30,7 g CO<sup>2</sup> par kilomètre)
  - Pour l'ensemble des passagers cela représente un total de 60 000 Km en une seule journée. A titre de comparaison, c'est l'équivalent de 1,5 fois le tour du monde en voiture chaque jour !

#### 3. UN INVESTISSEMENT DURABLE ET ECO RESPONSABLE

- La Gare Lorraine d'Interconnexion TGV/TER est un investissement durable et de long terme au service de nos enfants et petits-enfants.
- Possibilité de réduire le trafic sur l'A31
- Plus de sécurité et de confort en TER qu'en voiture (notamment sur l'A31 saturée).
- Le projet de Gare Lorraine d'Interconnexion TGV/TER comprend la réalisation d'une piste cyclable reliant Vandières à Pagny sur Moselle
- Le cahier des charges relatif à Vandières intègre toutes les normes HQE (Haute qualité environnementale) et le bâtiment sera conçu pour qu'il s'intègre dans le paysage sans le détériorer.