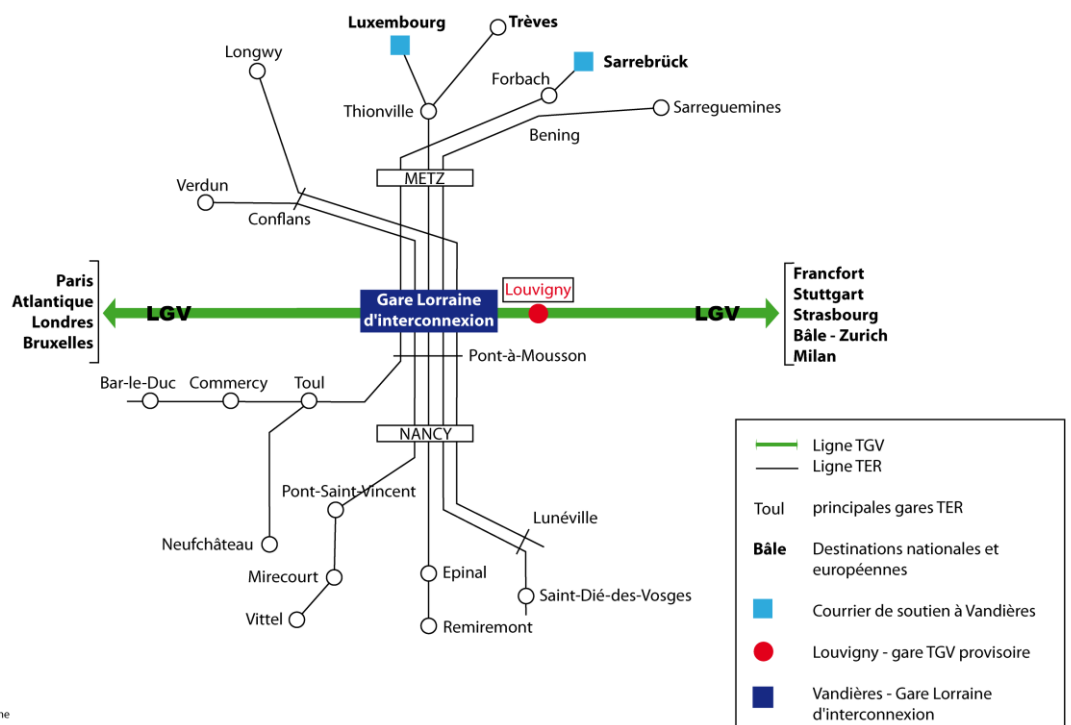


Gare Lorraine d'Interconnexion TGV/TER

INTERCONNEXION / POSITIONNEMENT DE LA LORRAINE

Qu'est que l'interconnexion ?

- Interconnexion fer – fer : c'est la **clé de voûte du dispositif** puisque nous mettons en **cohérence réseau TGV (Train à Grande Vitesse) et réseau TER (Train Express Régional)**, donnant à la Lorraine une **architecture pérenne** pour le développement du transport par rail
- Interconnexion Province – Province et avec les autres Villes Européennes :
 - ❖ Strasbourg,
 - ❖ Aéroport CDG TGV (via Champagne Ardenne TGV),
 - ❖ Bordeaux (via Meuse TGV/St Pierre des Corps/Poitiers ou Futuroscope TGV/Angoulême),
 - ❖ Rennes (via Champagne Ardenne TGV/ Marne la Vallée Chessy TGV/ Massy/Le Mans/Laval),
 - ❖ Lille Europe (via Champagne Ardenne TGV/Aéroport CDG TGV),
 - ❖ Nantes (via Champagne Ardenne TGV/Marne la Vallée Chessy TGV/Massy/Le Mans/Angers),
 - ❖ Francfort à partir de 2016, avec la mise en service de la 2^{de} phase de la LGV Est. A l'occasion du dernier Comité de Pilotage des dessertes du TGV Est, la SNCF a confirmé cette nouvelle expérimentation, qui sera menée en partenariat avec la DB.



Enjeux territoriaux pour la Lorraine grâce à l'interconnexion

3 niveaux d'enjeux territoriaux :

1. pour les territoires dans la Lorraine (interconnexion TER/TGV)

⇒ C'est un enjeu d'aménagement régional et métropolitain mais aussi un enjeu d'égalité des territoires :

Faire des 170 gares/halte TER de Lorraine le point de départ des voyages vers Roissy, Lille, Nantes, Marne le Vallée, Bordeaux, Strasbourg, sans avoir besoin d'encombrer l'A31.

La Gare Lorraine d'Interconnexion TGV/TER servira autant à un projet type Terra Lorraine (soutenu par le CG57) qu'au sud de la Lorraine.

Il ne faut pas opposer les projets lorrains :

- mais rechercher une complémentarité entre eux ;
- la réalisation de la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV/TER n'efface pas la nécessité de doubler l'A31, mais les possibilités de financement de chaque projet sont différentes.

⇒ C'est la concrétisation d'un schéma multimodal pertinent fer-fer- air-route

⇒ Les gares d'interconnexion, à l'image de celle de Valence, ont des effets structurants et d'anticipation en termes d'aménagement.

IL S'AGIT D'AVOIR DE L'AMBITION POUR NOTRE REGION ET D'ECRIRE L'HISTOIRE DE LA LORRAINE. L'INTERET GENERAL DOIT DEPASSER LES QUERELLES ET LES EGOÏSMES LOCAUX.

2. Dans la future Région Alsace-Lorraine- Champagne Ardenne

- ⇒ La gare Lorraine d'interconnexion c'est un chaînon indispensable dans la future Région Alsace-Lorraine- Champagne Ardenne
- Autres gares de la région Alsace Lorraine Champagne Ardennes :

Strasbourg : terminus de la ligne est par définition interconnectée fer-fer tant pour la ligne LGV Est que LGV Rhin-Rhône

Champagne TGV (Bézannes) : interconnexion fer-fer + desserte par Transports urbains de Reims (tramway)

- ⇒ C'est se positionner en complémentarité de Strasbourg dans l'axe de circulation du cœur de l'Europe
- ⇒ C'est réaffirmer la place de la Lorraine comme carrefour de circulation à l'échelle européenne

- ⇒ Dans le cadre de la nouvelle région Alsace - Lorraine – Champagne –Ardenne, il serait rétrograde que seul le réseau TER lorrain ne soit pas raccordé à la Grande Vitesse.
- ⇒ La consultation décidée par le CRL, sera un acte de souveraineté pour les Lorrains dans un ensemble que nous allons constituer avec nos voisins alsaciens et champenois.
- ⇒ Conversion de Louvigny en Fret Grande Vitesse, présence de la plus grande Plateforme de Tri Postal du Grand Est: c'est autant d'opportunités de développement économique et anticipant les mutations du transport des marchandises.

3. En Europe

- ⇒ Le projet fait partie de la LGV **EST Européenne**
- ⇒ C'est renforcer le positionnement européen de la Lorraine et de la nouvelle région Alsace-Lorraine – Champagne Ardenne comme « Carrefour de l'Europe »
- ⇒ C'est relier la Grande Région Transfrontalière aux grandes villes de province en France

le positionnement de la gare Lorraine d'interconnexion TGV/TER sur l'axe N-S et E-O est essentiel : la relation directe entre Luxembourg et la gare Lorraine d'interconnexion TGV/TER fait de cette gare un équipement au service de la population de toute la Grande Région : les habitants de Trêves, Sarrebruck, Liège, du Luxembourg, pourront rejoindre Roissy, Marne-la Vallée, la côte Atlantique sans utiliser leur voiture sur l'A31.

- ⇒ C'est renforcer l'attractivité et l'accessibilité de la Lorraine pour les touristes et les acteurs économiques européens. Nous n'avons pas le droit de traiter nos visiteurs qui arrivent de France et d'Europe en TGV, transport du XXIe siècle, avec une offre de transports approximative et bancal (cf. navette). La gare Lorraine d'interconnexion sera une vitrine pour la Lorraine. La complémentarité des transports (intermodalité) doit être moderne et simple.
- ⇒ C'est offrir une ouverture vers l'Est aux investisseurs (qui n'ont pas le réflexe de regarder vers le Grand Est...).
- ⇒ La Gare Lorraine d'interconnexion TER-TGV sera un atout pour le développement économique de la région.
- ⇒ A noter : à l'horizon 2016, les allemands vont élargir le pont de Kehl, qui permettra d'améliorer les liaisons Baudrecourt – Strasbourg - Stuttgart