

CONSTRUIRE LA GARE LORRAINE D'INTERCONNEXION TGV/TER C'EST RESPECTER LES ENGAGEMENTS PRIS

Concrétiser le projet de Gare Lorraine d'Interconnexion TGV/TER c'est :

- respecter les engagements pris en novembre 2000 par l'ensemble des partenaires :
 - Jean-Claude GAYSSOT, Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement
 - Claude MARTINAND, Président de RFF
 - Gérard Longuet, Président du CRL
 - Michel Dinet, Président du CG54
 - Philippe LEROY, Président du CG57
- concrétiser la Déclaration d'Utilité Publique ;
- respecter le décret du 28 mars 2011 signé par la Ministre de l'écologie Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET et le Secrétaire d'Etat auprès de la Ministre de l'Ecologie, Thierry MARIANI ;
- respecter les engagements pris par le Conseil Régional à l'époque ;
- respecter les investissements consentis par le Grand-Duché dans la réalisation de la LGV EST Européenne (à la condition que la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV/TER soit réalisée à Vandières) ;
- respecter nos partenaires de la Grande Région, luxembourgeois, belges et allemands qui ont toujours affirmé l'intérêt de l'interconnexion TGV/TER ;
- respecter les attentes exprimées par de nombreuses collectivités locales, des organisations syndicales, le CESEL, les associations d'usagers, etc.
- respecter les investissements déjà réalisés sur le site de Vandières d'un montant de 23.6M d'euros

La consultation permettra de :

- RAPPELER les engagements pris en novembre 2000 par l'ensemble des partenaires...
- RAPPELER la Déclaration d'Utilité Publique ;
- RAPPELER le décret du 28 mars 2011 signé par la Ministre de l'écologie Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET et le Secrétaire d'Etat auprès de la Ministre de l'Ecologie, Thierry MARIANI ;
- RAPPELER les engagements pris par le Conseil Régional à l'époque ;
- RAPPELER les investissements consentis par le Grand-Duché dans la réalisation de la LGV EST Européenne (à la condition que la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV/TER soit réalisée à Vandières) ;
- RAPPELER l'engagement de nos partenaires de la Grande Région, luxembourgeois, belges et allemands qui ont toujours affirmé l'intérêt de l'interconnexion TGV/TER ;
- RAPPELER les attentes exprimées par de nombreuses collectivités locales, des organisations syndicales, le CESEL, les associations d'usagers, etc.
- RAPPELER les investissements déjà réalisés sur le site de Vandières d'un montant de 23.6M d'euros.