

Verdun-Nancy d'un trait

de l'Est Républicain 29 août 2014

Le conseil régional ouvre à partir de ce soir deux liaisons directes hebdomadaires en train entre la Cité de la Paix et la capitale de la Lorraine.

« **N**ous répondons positivement à une demande ancienne des habitants du secteur de Verdun et c'est un engagement que l'on avait pris avant les élections régionales de 2010. » Thibaut Villemin affiche un large sourire. Le vice-président du conseil régional, délégué à la culture, au sport, à la vie associative et à la jeunesse, au développement des territoires et à la santé annonce la création de deux liaisons de chemin de fer directes et hebdomadaires entre Verdun et Nancy.

Dès ce vendredi soir, un train partira de Nancy à 20 h 05 et ralliera Verdun à 21 h 35. Désormais, tous les vendredis, les voyageurs qui prendront cette ligne n'auront plus besoin de changer de train à Conflans-Jarny ou à Metz. Le TER ne s'arrêtera qu'à Onville à 20 h 40, Conflans-Jarny à 21 h 01 et Étain à 21 h 17. Il en sera de même dimanche soir à 18 h 45 au départ de Verdun où après un passage à Étain à 19 h 04, Conflans à 19 h 21 et Onville à 19 h 37, le train arrivera en gare de Nancy à 20 h 06, soit après seulement 1 h 21 de trajet : « La mise en place de ces deux trains a notamment pour but de répondre à l'attente des étudiants de la région verdunoise qui nous sollicitent régulièrement pour que nous installions des liaisons directes », affirme Thibaut Villemin. « À travers la création de ces liaisons, je lance un appel aux étudiants et aux utilisateurs du train. Maintenant que l'on a mis en place ces deux nouvelles rames avec un temps de parcours appréciable, il est indispensable que



■ Ces deux liaisons hebdomadaires constituent une aubaine pour les jeunes.

Photo d'archives Nicolas BARREAU

les jeunes profitent de ce train et démontrent qu'il y a effectivement une réelle attente dans le Verdunois. Contrairement à ce qu'affirme la SNCF. Laquelle nous rétorque que la demande est insuffisante. »

Une demande récurrente depuis 1998

Une chose est sûre, l'association des usagers du TER Conflans-Verdun-Châlons (Autercovec) réclamait une ligne directe entre Verdun et Nancy depuis 1998 : « C'est une bonne nouvelle et je pense qu'avec tous ces jeunes, il y aura du monde dans le train », dit Claude Hélas. « Mais nous aurions bien aimé qu'il y ait des trains directs tous les jours entre les deux cités. Beaucoup de gens vont à Nancy, et parmi

ceux-ci des personnes âgées. Je l'ai notamment remarqué durant la période estivale lorsque la SNCF a supprimé des trains pour les remplacer par des bus. Pas mal de gens âgés se plaignaient de cette situation. »

Cette bonne nouvelle est aussi arrivée aux oreilles de Michel Vogt, un des plus ardents défenseurs de la ligne Châlons-Verdun-Nancy : « C'est appréciable, même si j'aurais aimé qu'il y ait un arrêt à Pont-à-Mousson plutôt qu'à Onville », confie ce dernier. « Il y aura aussi une opportunité pour Verdun si la gare de connexion TGV de Vandières sort de terre. Un arrêt dans cette gare offrirait la possibilité aux Verdunois de circuler en TGV dans toute la France. »

Pascal ISCH

En attendant le cadencement

► La Région a promis le cadencement des trains à partir de 2016. « Normalement, on n'avait rien prévu de faire de nouveau en matière de liaisons avant la mise en place du cadencement de tous nos trains », dit Thibaut Villemin. « Avec la création de ces deux liaisons entre Nancy et Verdun, nous faisons une exception. Le cadencement consiste à faire partir les trains à intervalles réguliers, à limiter le temps d'attente lors des correspondances. Il facilitera les déplacements. » Un projet auquel adhère Autercovec : « Deux de nos anciens cheminots vont intégrer la commission qui traite de ce sujet au conseil régional », souligne Claude Hélas.