



A l'attention de M. Claude Helas, président de l'AUTERCOVEC

La FNAUT nationale et sa fédération régionale la FNAUT Lorraine approuvent les objectifs et la démarche de l'association AUTERCOVEC.

Elles estiment anormal que la ville de Verdun soit beaucoup moins bien desservie par le rail que d'autres villes moyennes d'importance démographique comparable, comme Bar-le-Duc.

Elles apportent leur soutien aux habitants des communes riveraines de la ligne Conflans-Verdun-Châlons en Champagne qui réclament :

- la pérennisation des dessertes indispensables à leurs déplacements quotidiens domicile - travail / études, à leurs activités économiques et à la valorisation du potentiel touristique de Verdun et de son histoire ;
- un renforcement de l'attractivité de la section de ligne Verdun - Châlons-en-Champagne, passant par une modernisation de l'infrastructure permettant une augmentation des vitesses commerciales des trains, et le rétablissement d'une liaison directe avec Reims ;
- la création d'une relation directe Verdun-Nancy ;
- un engagement de l'Etat et une coopération ferroviaire accrue entre les régions Lorraine et Champagne-Ardenne.

Jean Sivardière, président de la FNAUT nationale
Claude Pierre dit Barrois, président de la FNAUT Lorraine